**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

### ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КУРУМЧИНСКИЙ»**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВЫ

|  |
| --- |
|  |

от 23 декабря 2014 г. № 86 д. Загатуй

«Об утверждении комплексной долгосрочной целевой программы

««Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Курумчинский» на 2015 – 2017 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Уставом МО «Курумчинский»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить комплексную долгосрочную целевую программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Курумчинский» на 2015 – 2017 годы», согласно Приложения № 1.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования в муниципальном вестнике «Вестник МО «Курумчинский».

Глава МО «Курумчинский»

В.Г. Сахаев

Приложение № 1

к постановлению главы

от 23.12.2014 года, № 86

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Курумчинский» на 2015-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Комплексная долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Курумчинский» на 2015-2017 годы» |
| Основание для разработки программы | Постановление главы № 86 от 23.12.2014 г. О разработке комплексной долгосрочной целевой программы«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Курумчинский» на 2015-2017 годы» |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация МО «Курумчинский» |
| Разработчик программы | Администрация МО «Курумчинский» |
| Исполнители программы | Администрация МО «Курумчинский» |
| Основная цель программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них, сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта , строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшением условий движения автотранспорта |
| Сроки реализации программы | 2015-2017 годы. |
| Объёмы и источники финансирования | Общий объем финансирования программы составляет:  в 2015-2017 годах – 2269,70 тыс. руб.  Объем финансирования по годам:  2015 год – 649,70 тыс. руб.  2016 год – 885,40 тыс. руб.  2017 год – 734,60 тыс.руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Реализация мероприятий программы приведет к достижению следующих результатов: протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований – 19,0 км,  Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в муниципальной собственности. |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами.**

* 1. **Влияние развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на экономику МО «Курумчинский», Баяндаевского района, Иркутской области.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики поселения, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги общего пользования местного значения, являясь сложными инженерно – техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения представляют собой материалоёмкие, трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения горюче – смазочных материалов (далее – ГСМ);

снижение износа транспортных средств из – за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

сокращение числа дорожно – транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

**1.2.Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Курумчинский»,Баяндаевского района, Иркутской области.**

МО «Курумчинский» с численностью населения 1718 человека по состоянию на 01.01.2014 г. расположен в Баяндаевсом районе Иркутской области в 28 км. от районного центра с.Баяндай.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Курумчинский» составляет - 19,0 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико – эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги общего пользования местного значения при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги общего пользования местного значения;

ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги общего пользования местного значения либо влекущие за собой изменение границ и полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Курумчинский», не отвечающих нормативным требованиям в 2014 году составляла 90 процентов.

Для улучшения показателей по поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на проведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для автомобильных дорог общего пользования местного значения на ремонт и содержание ежегодно требуется в среднем около 757,0 тыс.рублей.

В связи с дефицитом бюджета, увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 5 – 10 % ежегодно).

Определение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по сравнению с увеличением протяжённости и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселения.

Учитывая вышеуказанное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Применение программно – целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО «Курумчинский» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов, и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели программы.**

Основной целью программы является развитие современной и эффективной автомобильно – дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшением условий движения автотранспорта.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения».

Планируемые целевые индикаторы и показатели Программы представлены в приложении 1.

**Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источники Финансирования программы.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнением следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация программы позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствует категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

1. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

В программе предусматривается задача приведения дорожной сети в соответствие с принятым законодательством РФ о классификации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и земельные участки производится выполнение следующих работ:

геодезических, кадастровых на земельные участки;

по переводу земель иных категорий в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного социального назначения;

по подготовке технических, кадастровых паспортов на сооружения автомобильных дорог;

по формированию, комплектов документов для государственной регистрации права собственности.

Сроки и очерёдность мероприятий по реализации программы будут определятся в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, областными и районными целевыми программами.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения будут определятся на основе результатов обследования дорог.

Система программных мероприятий программы представлена в приложении 3.

**Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы - Администрация МО «Курумчинский» Баяндаевского района Иркутской области.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными и областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 4 к настоящей Программе, по этапам и объектам ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией МО «Курумчинский».

Исполнитель Программы - Администрация МО «Курумчинский».

ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами общего пользования местного значения. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и ремонта дорог общего пользования местного значения;

создание новых рабочих мест;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Общая протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения исходя из объемов финансирования (2802,70 тыс. руб.) за три года составит 9400 метров.

**Раздел 6. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение 1 к Программе - Планируемые целевые индикаторы и показатели программы.

Приложение 2 к Программе - Объемы финансирования Программы.

Приложение 3 к программе - Объемы финансирования на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение 1 к программе

«Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

МО «Курумчинский», на 2015 - 2017 годы.»

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/ п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения | процентов | 100 | 98,0 | 95,0 | 90,0 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 |

<\*> Сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

Приложение 2 к программе

"Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

МО "Курумчинский", на 2015-2017 годы"

Объемы финансирования Программы МО «Курумчинский»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование  направлений  использования  средств  программы | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | Итого (тыс. руб.) |
|  |  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |  |
|  | Содержание,  ремонт,  автодорог общего пользования местного значения и  искусственных сооружений на них, в том  числе: |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет, всего | - | - | - | - | - |
|  | районный бюджет, всего | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
|  | местный бюджет, всего | 533,0 | 649,7 | 885,4 | 734,6 | 2802,70 |
|  | ИТОГО по ПРОГРАММЕ | 533,0 | 649,7 | 885,4 | 734,6 | 2802,70 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 19000 метров

Приложение 3 к комплексной

долгосрочной целевой программе

«Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

МО "Курумчинский", на 2015-2017 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Объем финансирования на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Курумчинский» на 2015-2017гг.**  **муниципальногообразования «Курумчинский»** | | | | | |  |
| №  пп | Наименование объекта | Протяженн ость, м | № и дата заключения экспертизы | Стоимость объекта, тыс.руб. | Финансирова ние из  областного бюджета, тыс.руб. | Финансирова  ние из  районного  бюджета,  тыс.руб. | Финансирован  ие из  местного  бюджета,  тыс.руб. |
|  | **2014 год** | | | | | | |
|  | **д. Наумовка** |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Ул. Центральная | 3000 |  | 533,0 |  |  | 533,00 |
|  | **ИТОГО** | **3000** |  | **533,0** |  |  | **533,00** |
|  |  | **2015 год** | | |  |  |  |
|  | **д. Загатуй** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Модогоева | 2100 |  | 649,70 |  |  | 649,70 |
|  | **ИТОГО** | **2100** |  | **649,70** |  |  | **649,70** |
|  | **2016 год** | | | | | | |
|  | **д. Бахай 1-й** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Муринская | 2000 |  | 885,40 |  |  | 885,40 |
|  | **ИТОГО** | **2000** |  | **885,40** |  |  | **885,40** |
| **2017 год** | | | | | | | |
|  | с. Хадай |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Набережная | 600 |  | 550,95 |  |  | 550,95 |
|  | Пер. Клубный | 200 |  | 183,65 |  |  | 183,65 |
|  | ИТОГО | 800 |  | 734,60 |  |  | 734,60 |
| **ВСЕГО по программе** | | **9400** |  | **2802,70** |  |  | **2802,70** |