**01 МАРТА 2023 ГОДА, № 10/1**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНЦИИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КУРУМЧИНСКИЙ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Об утверждении муниципальной целевой

Программы «Повышение безопасности дорожного движения

в муниципальном образовании «Курумчинский» в 2023 – 2025 г.г.»

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом МО «Курумчинский»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумчинский» на 2023 - 2025 г.г.»;

2. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования В «Вестнике МО «Курумчинский» и на официальном сайте муниципального образования «Курумчинский» в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»;

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

муниципального образования

В. Г. Сахаев

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы администрации № 10/1 от 01 марта 2023 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**КУРУМЧИНСКИЙ НА 2023 - 2025 ГОДЫ"**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Курумчинский» на 2023- 2025 годах" |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация муниципального образования «Курумчинский» (далее - Администрация) |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Администрация муниципального образования «Курумчинский» (далее - Администрация) |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2023 - 2025 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 30,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2023  год | 2024  год | 2025  год |
| Местный бюджет муниципального образования «Курумчинский» (тыс. руб.) | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2025 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2025 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации муниципального образования, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Курумчинский, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2025 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Курумчинский, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2023 - 2025 годах составляет **30,0** тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Приложение № 1

к постановлению главы администрации

№ 10/1 от 01.03.2023 года

МЕРОПРИЯТИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В КУРУМЧИНСКИЙ НА 2023 - 2025 ГОДЫ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Ответственный за выполнение мероприятий | Источник финансирования | Объем вложений (тыс. руб.) | | | | | | |
| всего | | в том числе по годам | | | | |
| 2023 | | 2024 | | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 |
| 1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования Курумчинский | Специалист по земельным и имущественным вопросам Шептяков А. Л. | Бюджет муниципального образования Курумчинский | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |  |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Юрист, главный специалист | Бюджет муниципального образования Курумчинский | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |  |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Специалист по земельным и имущественным вопросам Шептяков А. Л.. | Бюджет муниципального образования Курумчинский | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |  |
| ИТОГО по разделу (тыс. руб.) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования Курумчинский | Специалист по земельным и имущественным вопросам Шептяков А. Л.. | Бюджет муниципального образования Курумчинский | 15 | 5 | | 5 | | 5 | |  |
| ИТОГО по разделу (тыс. руб.) | | | | 15 | 5 | | 5 | | 5 | |
| 3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования  Курумчинский | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах. | Начальник ПТО Соборкин А. А. | Бюджет муниципального образования Курумчинский | 15 | 5 | | 5 | | 5 | |  |
| ИТОГО по разделу (тыс. руб.) | | | | 15 | 5 | | 5 | | 5 | |
| ИТОГО по Программе (тыс. руб.) | | | | 30 | 10 | | 10 | | 10 | |